

УТВЕРЖДЕНО

Приказом начальник ПОУ «Лабинская АШ
ДОСААФ России»

От 22/09-2022 № 40/1

 К.Б. Хамуков

ПОЛОЖЕНИЕ

о промежуточной и итоговой аттестации

В ПОУ «Лабинская АШ ДОСААФ России» при профессиональной подготовке и переподготовке водителей транспортных средств

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Приказом № 808 от 08.11.2021г. Министерства просвещения российской федерации «об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается начальником Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.
- Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.
- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.
- Повышение ответственности каждого преподавателя за качество образования в группах всех категорий обучения, за степень усвоения каждым обучающимся образовательного стандарта, определённого образовательной программой в рамках учебного курса в целом, в соответствии с п.3 ст.15 Закона РФ «Об образовании».

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений, обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.4. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет руководитель Автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков, пройденных тем, и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

2.3.6. Итоги промежуточной аттестации обучающихся отражаются отдельной графой в классных журналах.

3. Итоговая аттестация.

3.1 Итоговая аттестация планируется и проводится в соответствии с Правилами проведения и Положением о проведении итоговой аттестации, разрабатываемыми в организации и осуществляется для проверки знаний и навыков граждан, прошедших обучение по программам профессиональной подготовки (переподготовки) и проводится в виде квалификационного экзамена (далее – экзамена).

3.2. Экзамен может проводиться письменно на бумажном носителе или с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

3.3. Прием комплексного экзамена осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек.

Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом руководителя организации.

3.4. К экзамену допускаются граждане, прошедшие в полном объеме обучение по Программе и получившие положительные итоговые оценки по всем предметам обучения.

3.5. Ведущий преподаватель не позднее, чем за один день до экзамена представляет заместителю начальника автошколы по УПР доклад о готовности группы (количестве допущенных и не допущенных, причинах, по которым обучаемые не допущены к экзамену). А также представляет полностью оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения вождению,).

3.6. Спорные вопросы, возникшие во время проведения квалификационного экзамена, рассматриваются конфликтной комиссией.

3.7. Ответственность за организацию и проведение итоговой аттестации, также правильное и полное оформление документации возлагается на председателя экзаменационной комиссии и начальника автошколы.

3.8. Каждый член экзаменационной комиссии должен, иметь водительское удостоверение тех категорий, по которым будет проводиться экзамен, стаж управления не менее трех лет.

3.9. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- содержание и структуру учебного плана и рабочих программ предметов;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний;
- основы законодательства в сфере дорожного движения и основы управления транспортным средством;
 - устройство и техническое обслуживание ТС соответствующей категории как объектов управления;
- психофизиологические основы деятельности водителя;
- основы управления транспортными средствами;
- первую помощь при дорожно-транспортном происшествии.
- организацию и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- организацию и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
- порядок приема квалификационного экзамена на получение права управления транспортным средством;
- требования техники безопасности в учебном процессе.

3.10. Учебное транспортное средство должно быть оборудовано в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов РФ, сертифицировано и зарегистрировано в ГИБДД, как специальный автомобиль «Учебная». Техническое состояние учебного транспортного средства должно соответствовать установленным требованиям.

3.11. Автодром (закрытая площадка для первоначального обучения вождению) для обучения и приема практического экзамена на право управления транспортным средством должен быть оборудован следующими обязательными элементами:

- боксом для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом;
- боксом для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (параллельной парковкой задним ходом);
- участком для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (разворот);
- участком с остановкой и троганием на подъёме (эстакадой)
- стоп-линией;
- габаритной змейкой;

3.12. Участки закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению ТС, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории ТС и пешеходов, за исключением учебных ТС, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению ТС должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

3.13. В случае проведения практических занятий и экзамена в темное время суток освещенность автодрома должна быть не менее 20 лк.

3.14. Оборудование и состояние автодрома должны соответствовать требованиям охраны труда и безопасности дорожного движения.

3.1. Требования к проведению итоговой аттестации.

3.1.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) планируется, и проводится в рабочие дни. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и

проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.1.2. Теоретический экзамен принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты. или по экзаменационным билетам на бумажном носителе.

3.1.3. До начала экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучаемых о порядке проведения экзамена, пользования экзаменационными билетами на бумажном носителе, программой на компьютере, а также о системе оценки знаний.

3.1.4. Теоретическая часть квалификационного экзамена с использованием экзаменационных билетов на бумажном носителе или компьютере должна приниматься у кандидатов в водители по билетам.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

3.1.5. Билет по предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения»; должен содержать двадцать вопросов, а каждый вопрос несколько ответов, один из которых правильный. Содержание билетов должно соответствовать программе и соответствовать вопросам, включённым в экзаменационные билеты, утверждённые ГУ ГИБДД МВД России.

3.1.6 Билеты по приему теоретического экзамена соответствующей категории «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»; "Основы управления транспортными средствами», "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" должны содержать два - три –вопроса соответственно программе подготовке - (переподготовке).

3.1.7. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому кандидату отводится 20 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается кандидатом самостоятельно.

3.1.8. Ответы на вопросы билетов на бумажном носителе фиксируются шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену. Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

3.1.9. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

3.1.10. Результаты теоретической части оцениваются:

- при безошибочном решении двух билетов ставится оценка «отлично»;
- при одной ошибке в одном из билетов ставится оценка «хорошо»;
- при одной ошибке в каждом билете ставится оценка «удовлетворительно»;
- во всех остальных случаях ставится оценка «неудовлетворительно»;

3.1.11. Результаты теоретического экзамена, заносятся в экзаменационную карточку членом экзаменационной комиссии.

3.1.12. Если в ходе проведения теоретической части экзамена кандидат пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «неудовлетворительно».

3.2.1. Требования к проведению практической работы квалификационного экзамена.

3.2.2. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления ТС соответствующей категории на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления ТС соответствующей категории в условиях дорожного движения.

3.2.3. Перед началом практической работы председатель или член комиссии должен информировать кандидатов о порядке проведения экзамена, системе оценки и последовательности проезда по элементам автодрома.

3.2.4. Перед началом выполнения каждого этапа практической части экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находится в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

3.2.5. Время на выполнение первого этапа квалификационной работы устанавливается с учетом размера автодрома, но не более 20 мин.

3.2.6. Итоговая оценка по результатам первого этапа выставляется на основании всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории.

3.2.7. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «Выполнил», отрицательная - «Не выполнил».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся: грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «Выполнил» выставляется, когда кандидат в водители не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «Не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «Сдал» за первый этап выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Выполнил» за все упражнения, предусмотренные комплексом для данной категории.

Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом или отказался от выполнения одного упражнения.

3.2.8. Кандидат, не сдавший первый этап, к сдаче второго этапа не допускается.

3.2.9. На втором этапе оцениваются навыки управления в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

3.2.10. Маршрут движения для выполнения второго этапа экзамена определяется экзаменационной комиссией.

3.2.11. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды экзаменуемому и контролировать правильность их выполнения.

3.2.12. Члену комиссии запрещается провоцировать экзаменуемого к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

3.2.13. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП МПО обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

3.2.14. Для оценки второго этапа практической части определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы:

грубая - 5 баллов; средняя - 3 балла; мелкая - 1 балл.

3.2.15. Ошибки, допущенные кандидатом, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

3.2.16. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных кандидатом на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

3.2.17. Отметка «Сдал» выставляется в случае проезда кандидатом заданного маршрута при условии, что он набрал в сумме не более пяти штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки.

3.2.18. Отказ от выполнения или невыполнение кандидатом какого-либо элемента первого этапа экзамена, превышение установленного времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера для предотвращения ДТП, набор более пяти штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдал».

3.3. Порядок оформления результатов итоговой аттестации.

3.3.1. Результаты итоговой аттестации (квалификационного экзамена) оформляются протоколом, который подписывается председателем, всеми членами комиссии.

3.3.2. Кандидатам, успешно сдавшим итоговую аттестацию, организацией выдается свидетельство о профессии водителя с отметкой АТ/МТ. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в реестре на выдачу свидетельств, и в книге регистрации на выдачу свидетельств

3.3.3. По результатам итоговой аттестации издается приказ начальника автошколы об окончании обучения с указанием номера групп, фамилии, имени и отчества учащегося, сдавшего экзамен, серии и номера выданного свидетельства.

3.3.4. Граждане, сдавшие экзамены и получившие свидетельство в составе учебной группы представляются для экзамена в ГИБДД.

3.3.5 Документация на учебную группу хранится в организации. При этом протоколы экзаменационной комиссии должны храниться не менее 15 лет, индивидуальные книжки обучения вождению и путевые листы не менее 3 лет. При утере свидетельства организация,

выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

3.4. Порядок проведения повторной итоговой аттестации.

3.4.1. Граждане, не сдавшие итоговую аттестацию, могут пересдать квалификационный экзамен каждый 2-й и 4-й вторник месяца, но не ранее чем через семь рабочих дней со дня проведения предыдущего экзамена. Прошедшие дополнительную подготовку в объеме 10 учебных часов с оплатой согласно действующим расценкам.

3.4.2. Повторная сдача практической квалификационной работы начинается с этапа, который не был сдан на предыдущей сдаче.

3.4.3. Граждане, сдавшие экзамен, представляются к сдаче экзаменов в подразделение ГИБДД в составе очередных учебных групп.